

Anillo Verde Ciclista

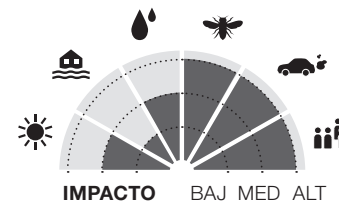
Las Tablas - 2017

El anillo verde ciclista es un claro ejemplo de integración de infraestructura viaria y verde que produce sinergias entre ambas. En numerosas ocasiones la infraestructura viaria ofrece oportunidades idóneas para desarrollar la infraestructura verde urbana aprovechando su implantación y los trazados para desarrollar corredores verdes.

Durante el 2018, y enmarcado en el Plan de Infraestructura Verde y Biodiversidad, se ha llevado a cabo una plantación de arbolado de acompañamiento a la vía ciclista, tanto en Las Tablas como en Montecarmelo, con 251 chopos plantados. Se ha recuperado la alineación verde, retirando los árboles secos y en estado deficiente, y sustituyéndolos por otros con mejor aclimatación al entorno y a las características físicas del espacio.

Después de un año, el resultado es muy positivo con un porcentaje de más de un 95% de éxito en la plantación.

Plan A. Calidad del Aire y Cambio Climático.





Delicias, Madrid



Antigua Estación de Delicias

La red ferroviaria brinda oportunidades para aprovechar lugares estratégicos dentro del tejido urbano con la cualidad de conectividad que da esta infraestructura lineal. Las playas de vías o trazados abandonados ofrecen espacios urbanos para la renaturación y la reconexión urbana. Existen espacios con un gran potencial que incluso sin estar tratados, actúan como una cuña verde en la ciudad. Es el caso de los terrenos de ADIF ubicados tras la antigua estación de Delicias, una antigua playa de vías que se ha naturalizado de forma espontánea y que conecta con el Parque de Tierno Galván.



Nudo de O'Donnell, Madrid



Naturalización de la M30

A menudo, la red viaria se ha desarrollado ocupando espacios con valiosas aptitudes ambientales. Cañadas, cauces de arroyos o riberas, han sido los lugares elegidos para el trazado de grandes vías, o como en el caso de la M30, anillos de circulación. Para recuperar parte de ese valor ambiental, este tipo de infraestructura puede actuar como soporte de anillos verdes aprovechando aspectos como su conectividad o su menor intensidad de uso. Esta infraestructura verde puede incluso participar en aspectos relacionados con la movilidad contribuyendo, por ejemplo, al calmado del tráfico.